

Un KC135 a explosé lors des essais de pressurisation effectués après un longue immobilisation pour Grande Visite et modifications.

Je l'ai toujours
fait comme ça !



Conséquence de ce qui peut arriver lorsque l'on ne suit pas les procédures et les « Checklist » et lorsque l'on ne porte pas attention aux détails.

Les vannes de régulations de pressurisation (Outflow Valves) avaient été protégées avant la Grande Visite et n'avaient jamais été ni déprotégées ni ouvertes depuis.

L'enquête effectuée a révélé que le technicien, qui *l'avait toujours fait comme ça*, utilisait un *manomètre de fabrication « maison »* et *aucune procédure*.

Le manomètre présentait l'indication de pression sur un cadran comportant une aiguille multi tours (*sans indication du nombre de tours*), n'avait pas d'index de limite supérieure de pression, n'était pas étalonné et présentait un écart important entre la pression réelle et la pression lue. Le technicien ne s'est pas aperçu que l'aiguille avait déjà effectué un tour et continuait à pressuriser l'avion lorsque celui ci explosa projetant des morceaux à plus de 50m.



Cas « d'école » typique qui doit nous amener à nous poser des questions lorsque nous effectuons une tâche,

- utilisons-nous les outils idoines ?
- suivons-nous des procédures adéquates et à jour ?
- sommes-nous correctement formés ?

Ce n'est pas parce que
« je l'ai toujours fait comme ça »
que c'est
« la bonne façon de faire »

Ce n'est pas parce que l'erreur se propage qu'elle devient vérité
Mahatma Gandhi